



1:200 Modern Air Power Series NB-52B w/X-15A-2 & PEGASUS

The Boeing NB-52B is NASA's only B-52 remaining with over 450 test programs to its credit. The NB-52B operates from NASA's Dryden Flight Research Center at Edwards Air Force Base in California.

The North American X-15 rocket-powered research aircraft was developed to carry sensors and instrumentation for experimenting high speed and high altitude segments of the hypersonic envelope. The second prototype built was the X-15A-2 fitted with a pair of jettisonable externally mounted fuel tanks for extended flights. It was on 3rd October 1967 that the speed record of 4,520 mph was set by the X-15A2. The program ended in 1968.

The Pegasus is a three-stage, solid-fuel propelled, inertially guided air-launched booster designed to deliver small payloads into the low-Earth orbit. Small communication satellites, both commercial and military, can be launched by the Pegasus inexpensively.

The veteran NB-52B (SN52-008) has been the launch platform for both the X-15A-2 and the Pegasus.

Le Boeing NB-52B est le seul survivant des B-52 de la NASA avec plus de 450 programmes de tests à son crédit. Le NB-52B a sa base d'opération à la Base aérienne Edwards en Californie au Centre de Recherche aérienne Dryden de la NASA. L'appareil de recherche nord-américain X-15 propulsé par fusée a été développé pour transporter des senseurs et des instruments pour l'expérimentation des segments à grande vitesse et en haute altitude de l'enveloppe hypersonique. Le deuxième prototype fut le X-15A-2 équipé d'une paire de réservoirs à carburant éjectables fixés à l'extérieur en vue de vols prolongés. Le 3 octobre 1967, le X-15A-2 établit le record de vitesse de 4,520 mph.

Le programme se termina en 1968.

Pegasus est un booster de trois étages propulsé par carburant solide inertielllement guidé et lancé en altitude. Il a été conçu pour transporter de petites cargaisons à libérer en orbite aérienne de basse altitude. De petits satellites de communication tels que ceux commerciaux ou militaires peuvent être libérés en espace par le Pegasus à un coût minime.

Le vétérinaire NB-52B (SN52-008) était la plate-forme de lancement pour le X-15A-2 et le Pegasus.

450 回を超える実験プログラムを達成したボーイングNB-52B は、NASAが保有する最後のB-52です。NB-52B は、カリフォルニア州エドワーズ空軍基地内のNASA ドライデン飛行研究センターで運用されます。

ノースアメリカンX-15ロケット実験機は超音速域での高速度高々度飛行に関するデータを集めるためのセンサーや計測機材を搭載しています。

2号機であるX-15A-2は投棄可能な2本ノの機外燃料タンクをもち、より長時間の飛行が可能になっています。1967年10月3日には、X-15A-2による4,520mphの速度記録が達成されています。X-15による実験プログラムは1968年に終了しました。

ペガサスは三段式の固体燃料推進慣性誘導の空中発射ブースターロケットで軽量の機材を低軌道へ乗せるために使用されます。商業用軍事用の小型の通信衛星などは、ペガサスによって低コストで打上げることができます。

NB-52B (シリアル52-008)は、X-15A-2 とペガサスの空中発射母機として長い間働いてきました。

Die Boeing NB-52B ist die einzige B-52 der NASA, welche mehr als 450 Testprogramme vorzuweisen hat. Die NB-52B operiert vom Dryden Flight Research Center der NASA aus, das sich am Edwards Luftwaffenstützpunkt in Kalifornien befindet.

Das raketengetriebene Forschungsflugzeug X-15 der North American wurde zum Transport von Sensoren und Instrumenten für Hochgeschwindigkeitsversuche und Bereiche der Überschallgeschwindigkeit entwickelt. Der zweite Prototyp war die X-15 A-2, die mit abwerfbaren Außentanks für Langstreckenflüge ausgerüstet wurde. Am 3. Oktober 1967 setzte die X-15A-2 den Geschwindigkeitsrekord von 4520 mph. Das Programm wurde 1968 beendet.

Die Pegasus ist eine dreistufige, aus der Luft gestartete Feststoffrakete mit einem Trägheitsnavigationssystem. Sie hat die Aufgabe, kleinere Lasten in den unteren Erdumlaufbereich zu befördern. So können kleine Nachrichtensatelliten für kommerzielle und militärische Zwecke mit geringem finanziellen Aufwand von der Pegasus transportiert werden.

Der veteran NB-52B (SN52-008) diente sowohl als Abschußrampe für die X-15A-2 als auch für die Pegasus.

Il Boeing NB-52B è l'unico B-52 della NASA che, realizzo più di 450 programmi di sviluppo. Il NB-52B opera dal Dryden Flight Research Center della NASA presso la base dell'aviazione militare Edwards in California.

L'aereo da ricerca X-15 con propulsione missilistica fu sviluppato per trasportare sensori e strumenti destinati a sperimentare la velocità supersonica. Il secondo prototipo fu il X-15A-2 equipaggiato di serbatoi esterni sganciabili per voli a lungo raggio. Il 3 ottobre 1967 il X-15A-2 stabilì il record di velocità raggiungendo 4520 mph. Il programma fu terminato nel 1968.

Il Pegasus è un missile aviolanciato a tre stadi che possiede un sistema di navigazione d'inerzia. È destinato a trasportare carichi leggeri nell'orbita bassa della Terra. Il Pegasus può lanciare piccoli satelliti di comunicazione per scopi commerciali e militari ad un costo conveniente.

Il veterano NB-52B (SN52-008) fu la piattaforma di lancio sia per il X-15A-2 che per il Pegasus.

NB-52B 連 X-15A-2 及飛馬座波音NB-52B，是NASA唯一經歷了超過450次測驗計劃的B-52機種。NB-52B常駐在加州愛德華空軍基地的載頓飛行研究中心。

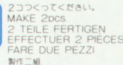
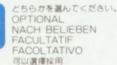
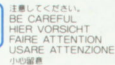
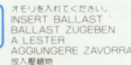
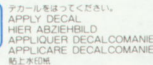
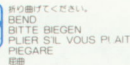
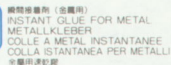
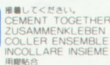
北美公司的X-15火箭動力研究飛機，是發展來搭載傳感器及其他儀器，對特超音速層區進行高速及高高度的實驗。第二號原型機稱為X-15A-2，加裝了一對可丟棄的外置燃料艙以增大航行距離。X-15A-2在1967年10月3日創出了時速4,520英哩的世界紀錄。這個研究計劃到了1968年才結束。

飛馬座是一種三段式，固體燃料推動，慣性制導空中投放火箭，設計來向地球低軌跡運送小型貨物。小型通訊衛星，無論是商業或軍事上的，都可使用飛馬座進行價格低廉的運送。

老資格的NB-52B (SN52-008)就曾被用作X-15A-2和飛馬座的投放平台。

- ・接着剤や塗料は火の近くで使わないでください。使う時はときどき窓を開けて換気をお願いします。
- ・塗料指定の **1** はゲンゼ産業・Mrカラーの番号です。接着剤や塗料はついでにすべてので別にお買い求めください。
- ・部品をランナーから切り離す時は模型用ハサミ等を使い、余分な部分はカッターやヤスリ等で仕上げてください。
- ・組立図のサインマークは下の説明をごらんください。

- When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.
- **1** of color indication refers to the color number of GUNZE SANGYO MR. COLOR. Glue and paint are not included.
- When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.
- See the bottom of this column for the meaning of symbols.



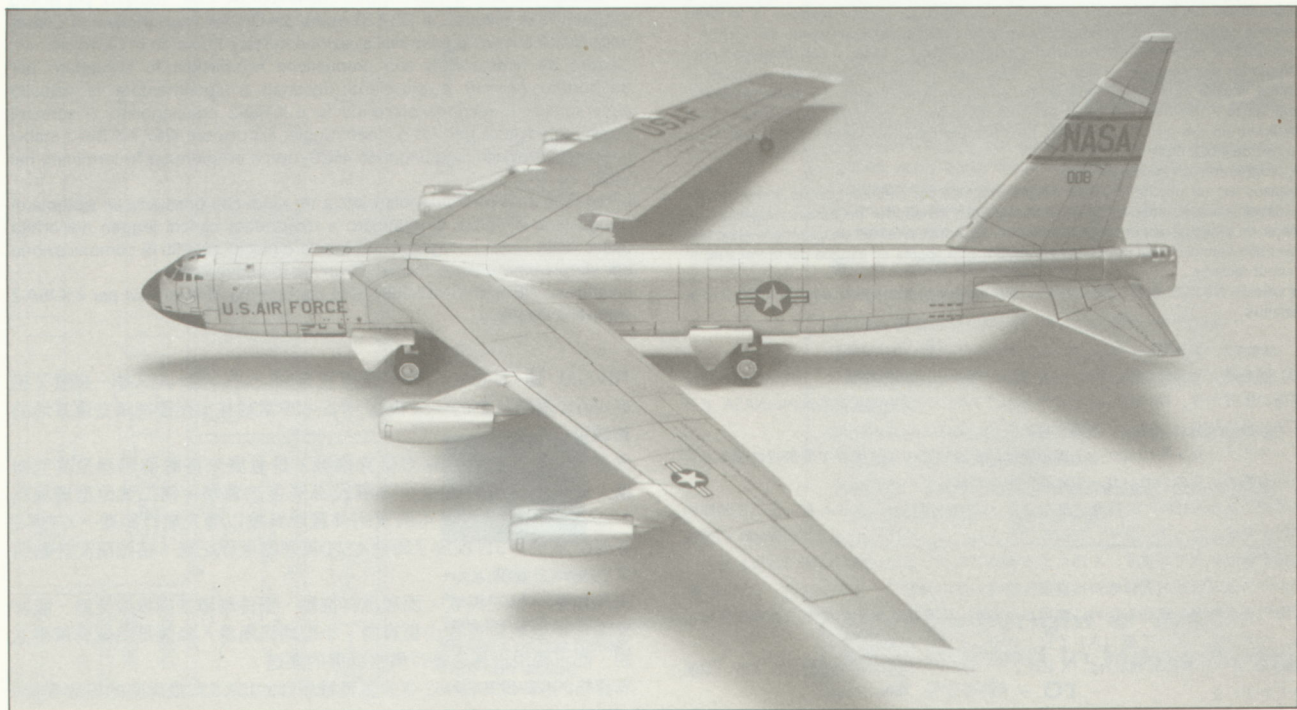
- Kleber und Farbmittel nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belüftung öffnen.
- Der **1** der Farbkennzeichnung bedeutet die Farbnummer von GUNZE SANGYO MR. COLOR Kleber und Farbe sind nicht enthalten.
- Zum Abschneiden der Teile vom Verbundstück eine Modellerschere verwenden und die überstehenden Plastikteile mit einem Messer oder einer Feile beseitigen.
- Die Bedeutung der Symbols finden Sie unten in dieser Spalte.

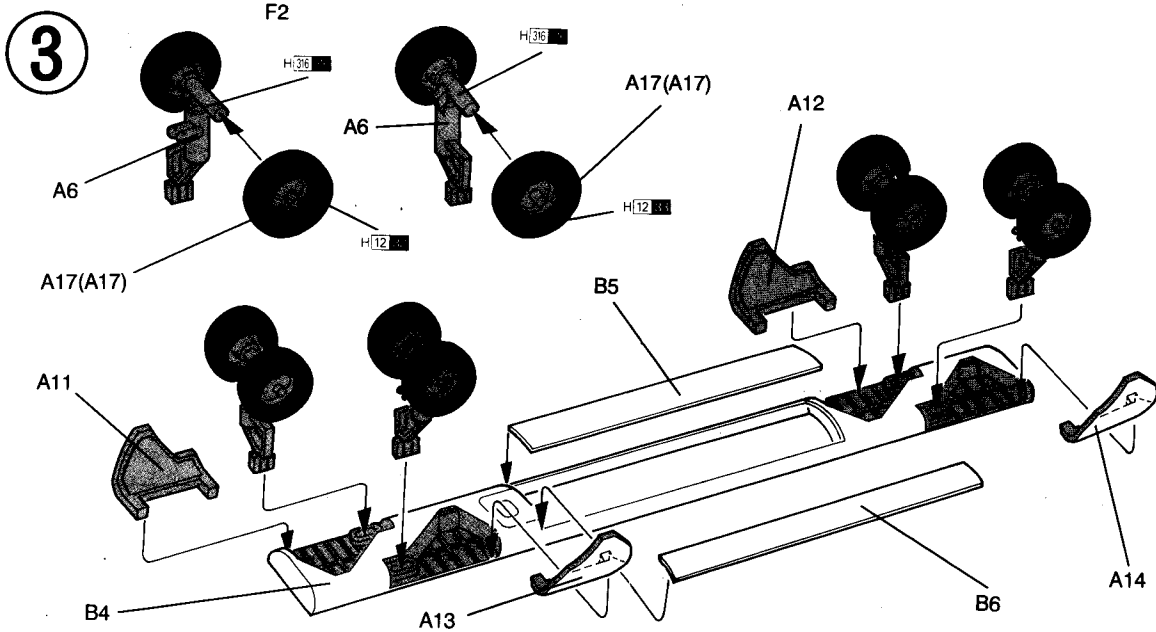
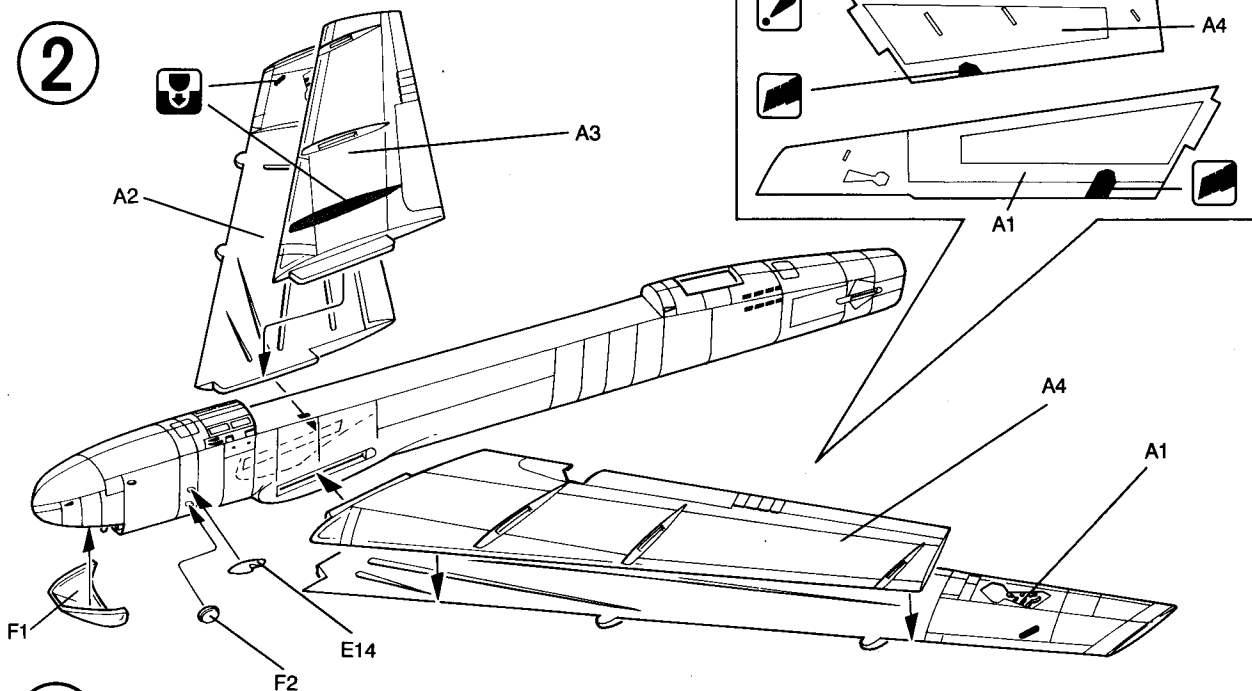
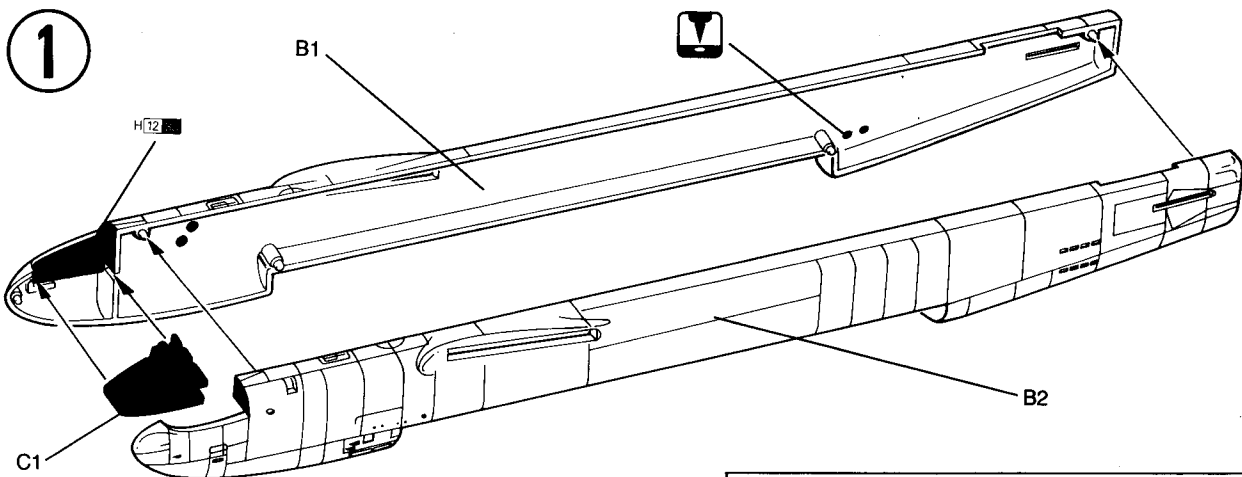
- Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps.
- Le numéro **1** pour l'indication de couleurs correspond au numéro de couleur de GUNZE SANGYO MR COLOR. La colle et la peinture ne sont pas comprises.
- Pour retirer les pièces hors du cadre, utiliser des ciseaux spéciaux pour maquette et retirer le plastique en excès avec un couteau ou une lime.
- Voir la fin de cette colonne pour la signification des symboles.

- Non usare colla o vernice vicino a fiamme esposte, e aprire le finestre di tanto in tanto per cambiare l'aria.
- **I** Le indicazioni di colore si riferisce al numero di colore di GUNZE SANGYO MR. COLOR. Colla e vernice non sono incluse.
- Quando si staccano parti del carrello, usare forbici da modellismo e eliminare la plastica in eccesso con un coltello o una lima.
- Vedere in fondo a questa colonna per il significato dei simboli.

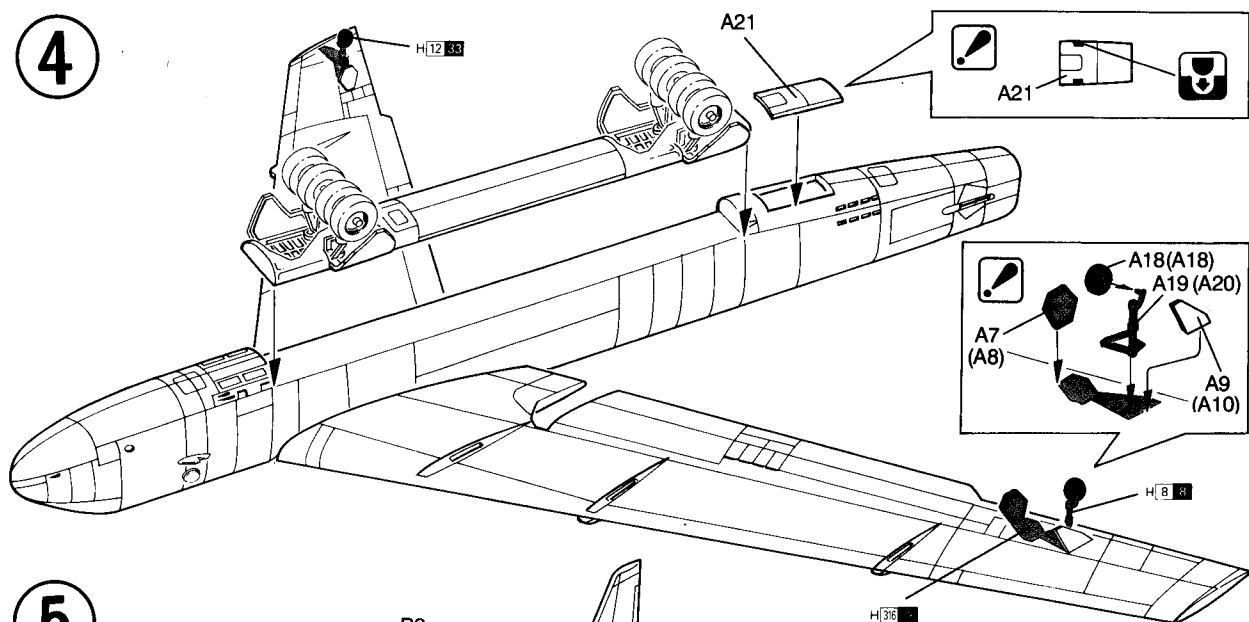
- 勿於近火處使用膠水或油漆，並打開窗戶保持空氣流通。
- ■代表都是產業出品MR. COLOR的顏色編號。不包括膠水及油漆。
- 自膠架中取出部件時，應用模型專用剪，並用刮刀或小錘除去多餘的膠料。
- 各圖型的含意可參考本欄以下的說明。

1 GUNZE SANGYO MR. COLOUR

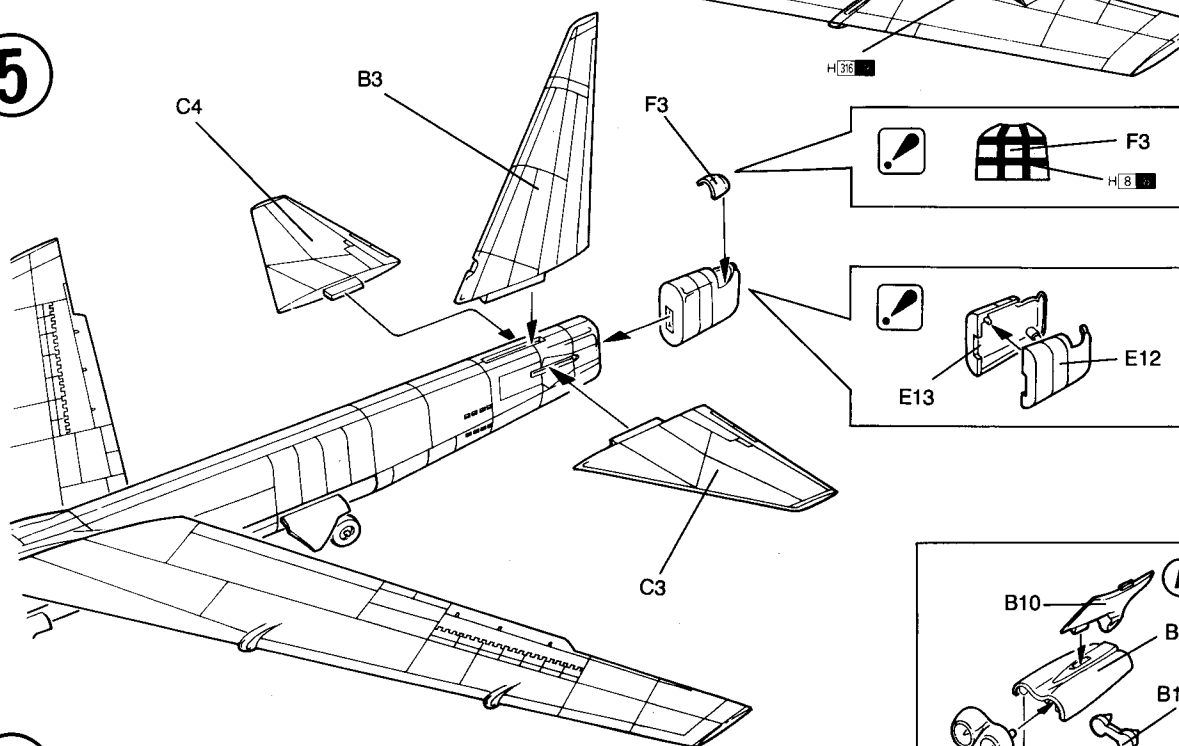
[illegible]



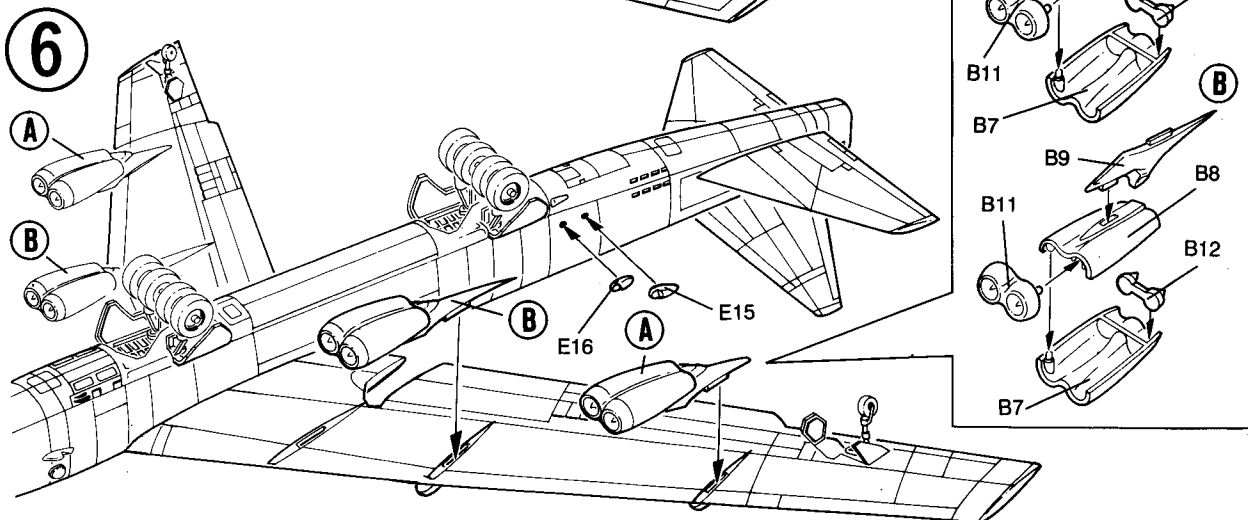
4



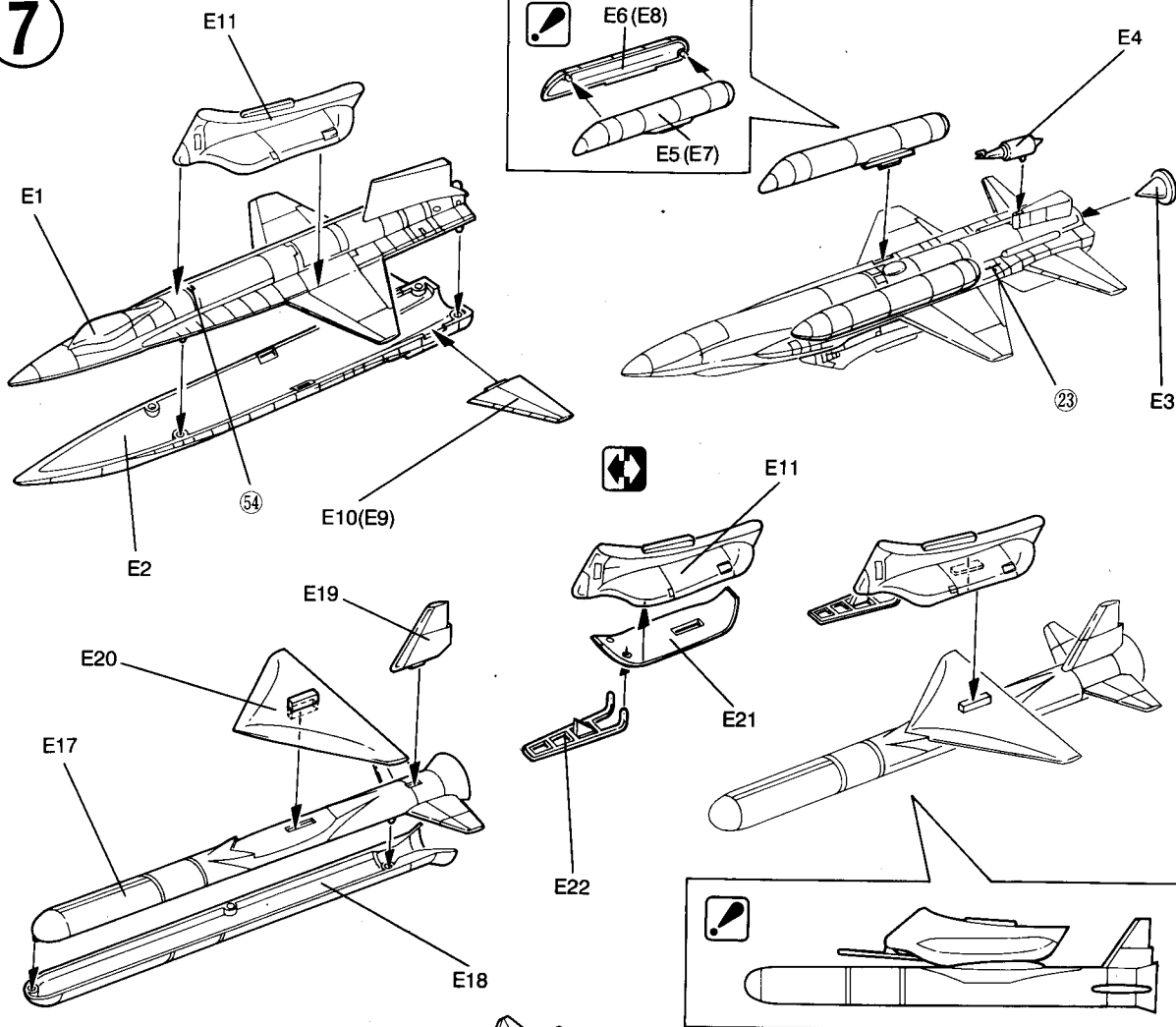
5



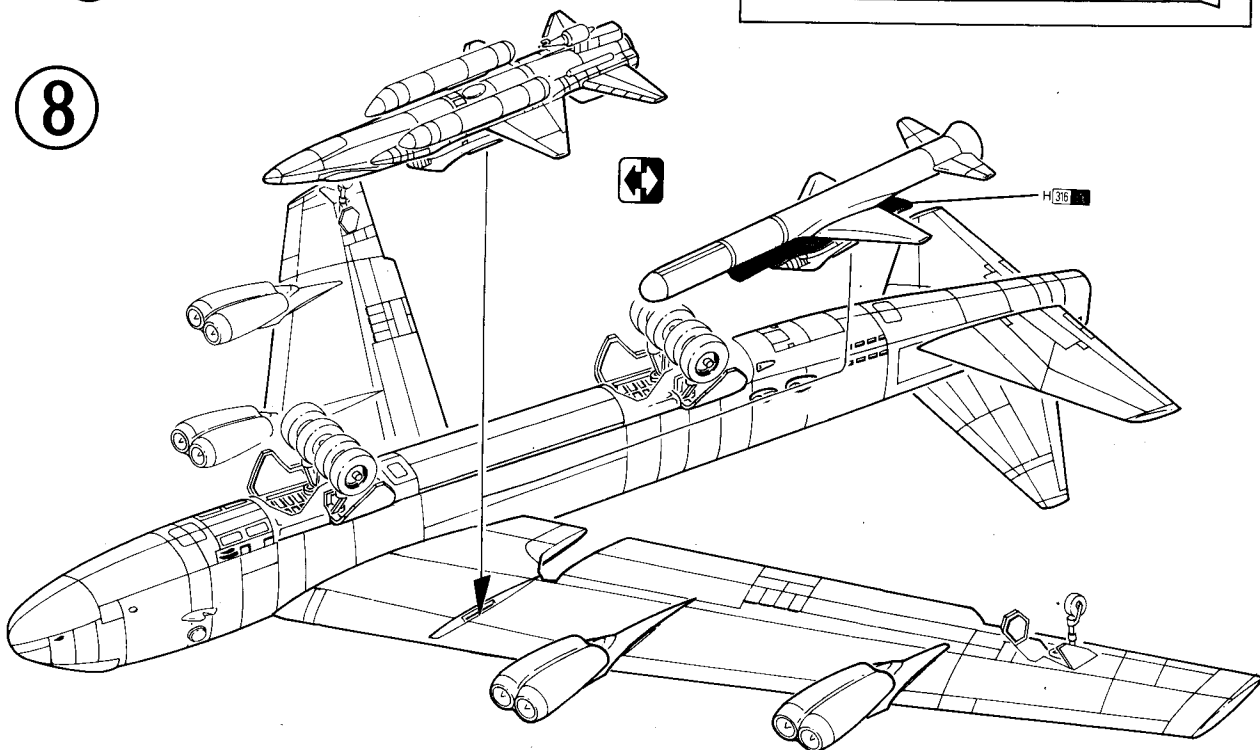
6



7



8



マーキング及び塗装図

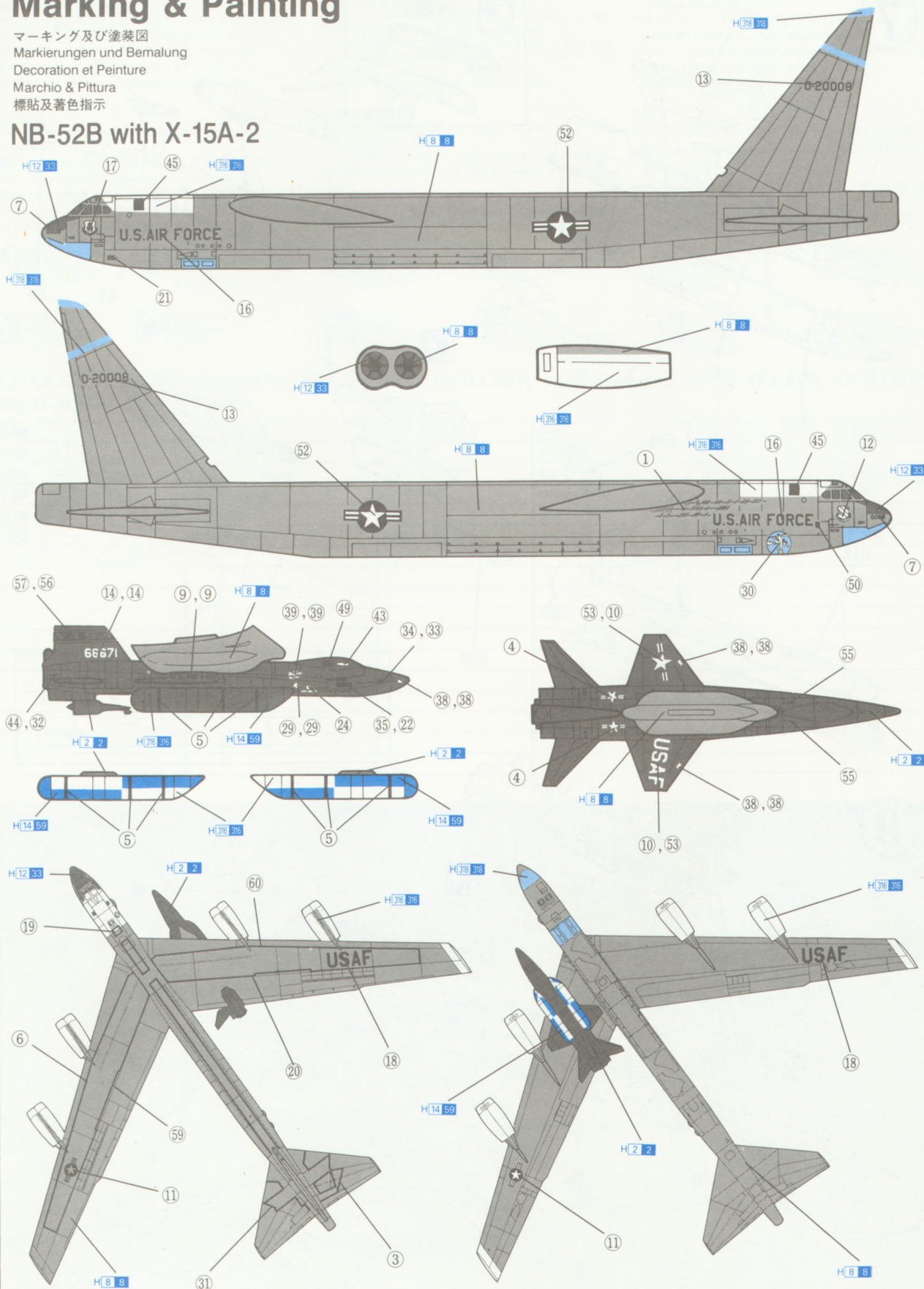
Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

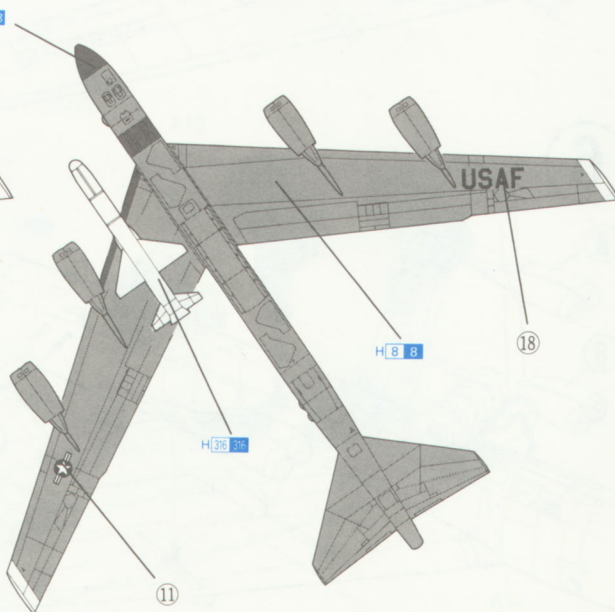
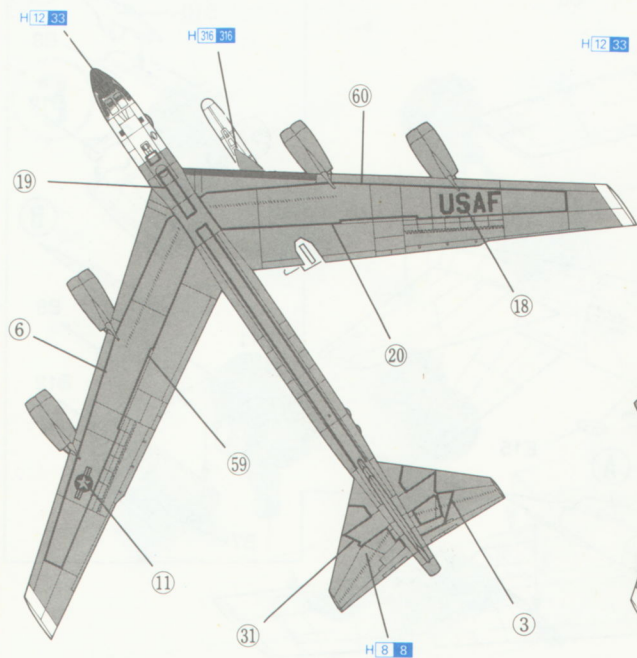
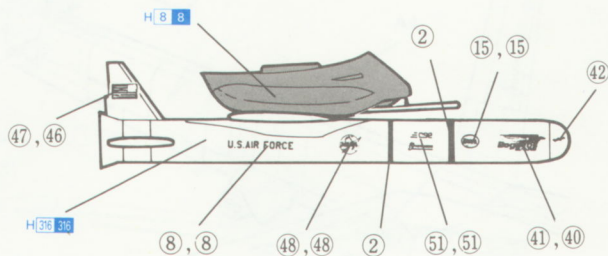
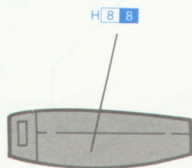
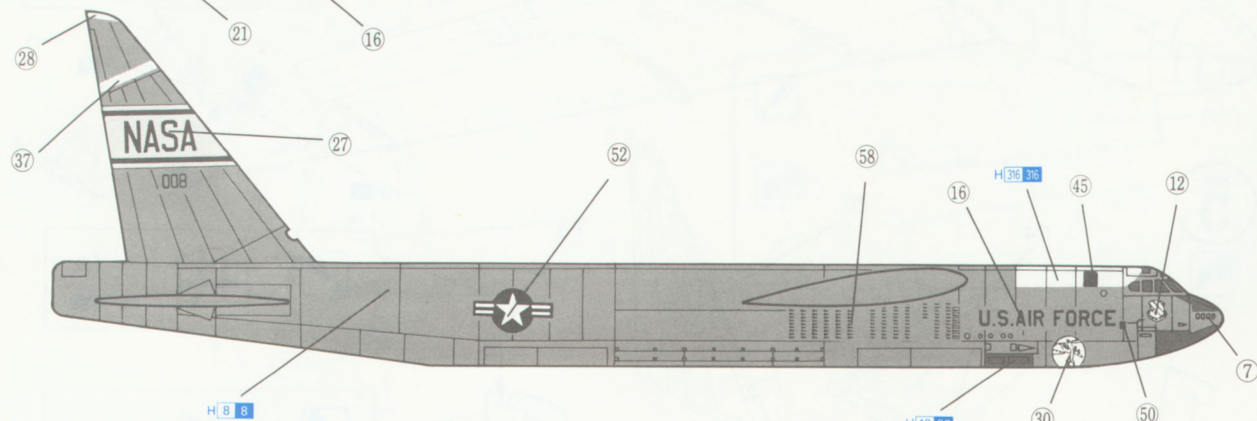
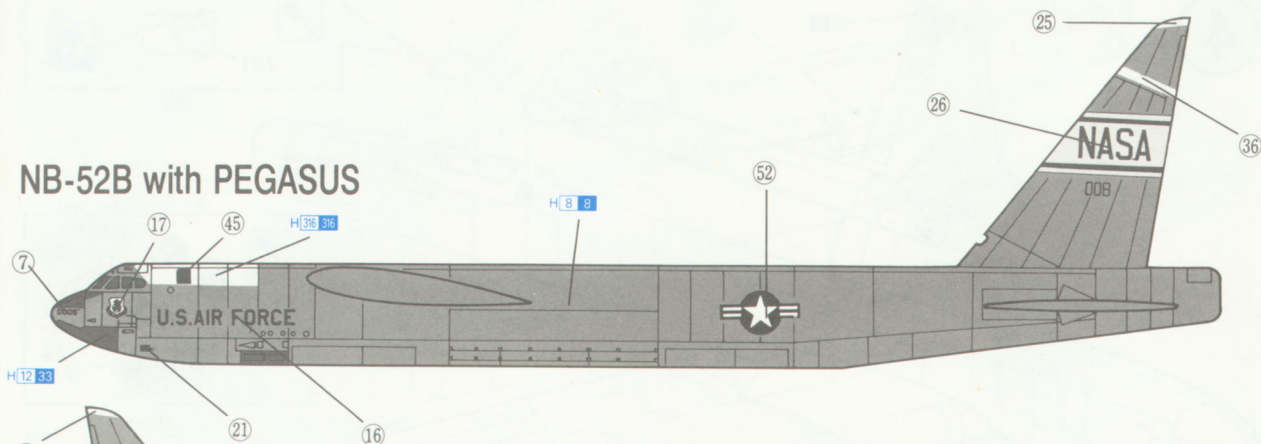
Marchio & Pittura

標貼及著色指示

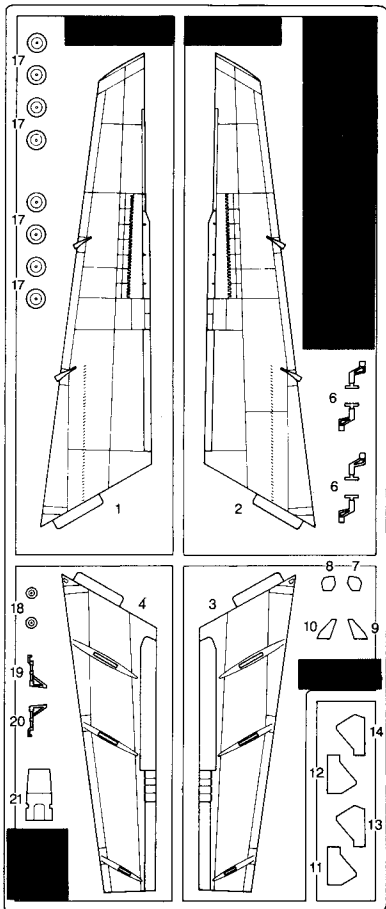
H 12 33 17 45 H 316 316



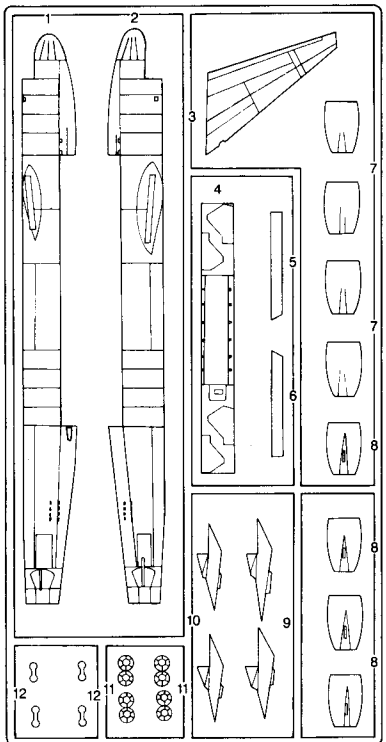
NB-52B with PEGASUS



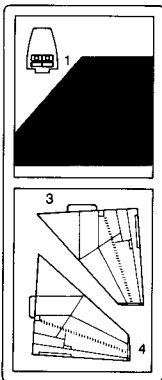
A



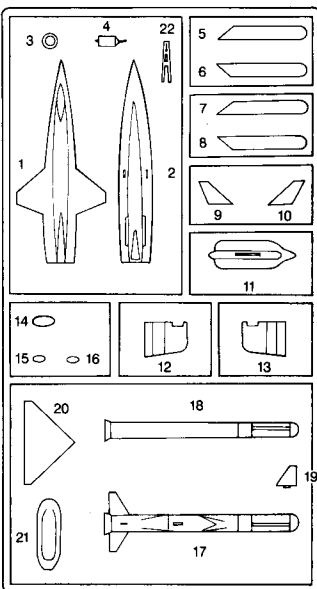
B



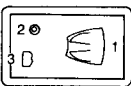
C



E



F



の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non utilizzati.
不需要使用的部件

■デカールの貼り方

- ①デカールを貼る場所のほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- ②貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚ずつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- ③水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずします。
- ④指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- ⑤デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Correct Method for Applying Decals

- ① Clean model surface with wet cloth.
- ② Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- ③ Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- ④ Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- ⑤ When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das Korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- ① Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- ② Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen ausschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- ③ Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg and seine genaue Position auf dem Modell.
- ④ Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- ⑤ Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- ① Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- ② Découper chaque décalcomanie de sa feuille de papier et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- ③ Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- ④ Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- ⑤ Quand les décalcomanies sont sèches, détacher le colle autour des décalcomanies avec un chiffon humide.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- ① Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- ② Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- ③ Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- ④ Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- ⑤ Quando la decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■貼上水印標貼の正確方法：

- ①用濕布抹乾淨模型表面。
- ②按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
- ③用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙，如果屬實，則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
- ④以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分。
- ⑤標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。



Copyright © 1991
Printed in Hong Kong
2009 - 01